

## **Bijlage 5**

# **Specifiek fictieve projectcasus KABELS & LEIDINGEN**

**Aanbestedingsfase**

**Raamovereenkomst Ingenieurs- en adviesdiensten Kabels & Leidingen ROKID K&L PU 2021-2025**  
**Overeenkomstnummer 16493**

Versie : 1.0 (definitief)

Datum : 20-04-2021

© Gehele of gedeeltelijke overneming, reproductie of openbaarmaking van de Aanbestedingsstukken, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande Schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

**Fictieve projectomschrijving****“Advisering K&L voor het project N747 bij Westerdam”****Projectgegevens****Omschrijving opgave:**

De provincie wil het huidige tracé van de N747 te hoogte van Westerdam verleggen om de verkeerveiligheid, de doorstroming en vooral de leefbaarheid te verbeteren. Op het traject van de N747 staan dagelijks files, daarnaast is vastgesteld dat de weg steeds intensiever wordt bereden; momenteel rijden er gemiddeld 20.000 voertuigen per etmaal over de weg, waaronder veel zwaar verkeer. Dit is enerzijds het gevolg van de groei van woningbouw en bedrijvigheid en anderzijds het gevolg van het toenemende gebruik van de weg als belangrijke doorrijroute in deze regio,

De N747 is gebiedsontsluitingsweg (GOW) en ingericht als een éénbaansweg met twee rijstroken met een aantal knelpunten. Eén van deze knelpunten bevindt zich ten noorden van de Westerdam en gelegen in een S-bocht waar een T-splitsing met verkeersregelinstantaties (VRI) en een voet- en fietsersoversteekplaats samenkomen. Langs dit deel staan ook woningen en bedrijven waaronder een aantal horecabedrijven. Op het nieuwe tracé worden nu nog agrarische activiteiten uitgevoerd.

De provincie heeft middels een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) het gehele programma voor het verbeteren van de N747 vastgesteld. Binnen het PIP is een traject vastgesteld, waarlangs de toekomstige nieuwe gebiedsontsluitingsweg bij Westerdam zal gaan lopen.

Dit tracé ligt tussen een tankstation aan de westzijde, dit tankstation vervalt. Iets oostelijker van het huidige station komen langs het nieuwe tracé aan beide zijden van de weg twee nieuwe tankstations. De bestaande weg wordt afgewaardeerd naar een erftoegangsweg (ETW) en het beheer & eigendom van dit deel wordt na realisatie overgedragen naar de gemeente De Rechte Plassen waarin Westerdam is gelegen. Enkele oude tracés worden gesloopt en ingericht als natuurgebied. Ter hoogte van het oude tankstation komt geen wegaansluiting.

De Damweg kruist het nieuwe tracé met een viaduct.

In het gebied tussen de bestaande weg en het nieuwe tracé gaat de gemeente De Rechte Plassen een nieuw bedrijventerrein inrichten.

De weg doorsnijdt nu een landbouwgebied met een locatie waar in het verleden archeologische vondsten zijn gedaan.

Langs de bestaande weg liggen op provinciaal eigendom diverse kabels en leidingen van verschillende netbeheerders. Het nieuw tracé, waarvan de grond nu nog in eigendom van derden is en de provincie gaat aankopen, wordt doorsneden met kabels en leidingen, o.a. een Gasunie leiding en bovengronds door een Tennet verbinding.

Voor het project N747 Westerdam gelden de volgende (ontwerp-)criteria c.q. belangrijke zaken:

- De doorlooptijd voor de advisering van het project die met K&L te maken hebben zijn twee jaar voorbereiding en twee jaar uitvoering voor zowel het verleggen als de nieuwe aanleg.
- Conform het beleid van de provincie Utrecht zijn innovatie, duurzaamheid en circulariteit belangrijke onderdelen van een project, zeker in het geval van het realiseren van een nieuwe weg. De Provincie wenst daarom dat deze onderdelen zo veel mogelijk toegepast worden in ontwerp-, uitvoerings- en gebruiksfase.
- Het voorgestelde traject bevindt zich in veengebied waar bodemdaling plaatsvindt.
- Westerdam, de landelijke omgeving en het industriegebied dienen hun bereikbaarheid te behouden, de N747 moet altijd beschikbaar blijven voor het verkeer.
- Langs de N747 en de directe omgeving liggen woonhuizen en bedrijven. De beschikbaarheid van nutsvoorzieningen moet gewaarborgd blijven.
- Bij de realisatie van het nieuwe tracé dient aan de westzijde rekening te worden gehouden met het bestaande tankstation, de grond is daar vervuild. Dit tankstation wordt verplaatst en komt langs het nieuwe tracé te liggen



- Er zijn in het verleden archeologische vondsten aangetroffen op een terrein wat in het nieuwe tracé ligt.
- In de nabijheid van Westerdam zijn een aantal militaire complexen gevestigd.
- De nieuwe weg zal aan de oostzijde worden aangesloten op het oude tracé door middel van een VRI-knooppunt (verkeersregelinstantie).
- Langs het nieuwe tracé en de wegaansluitingen zal over 2.500m een nieuwe wegverlichting worden aangelegd.
- Bekend is dat langs de bestaande provinciale weg allerlei kabels en leidingen van diverse netbeheerders liggen of de provinciale weg kruisen. Deze kabels en leidingen liggen met een vergunning van de provincie of toestemming van een perceeleigenaar of met een zakelijk recht zoals;
  - Aardgas; hogedruk 300m vergund langs de bestaande weg
  - Elektriciteit; lage spanning 1.200 m vergund langs de bestaande weg
  - Elektriciteit; midden spanning 100m langs de weg en op 2 plaatsen kruisend met de nieuwe weg
  - Bestaande provinciale verlichtingskabels in de berm 300m
  - Drinkwater; transport 200m deels vergund langs de bestaande weg en deels 400m nu nog liggend in eigendom van derden, wordt provinciaal eigendom
  - Diverse telecom en datacom verbindingen; 1x lokaal 200m en 3x nationaal 1.200m liggend volgens Telecomwet gelegen in provinciaal terrein
  - Gemeentelijke riolering; drukriolering 50m kruisend met de nieuwe weg
- Een transportleiding van de Gasunie kruist de weg ter hoogte van de bestaande en nieuwe wegaansluiting aan de oostzijde. Bij deze nieuwe aansluiting wordt een fietstunnel gerealiseerd.
- Boven het nieuwe tracé loopt over 300m diagonaal een Tennet verbinding mee, onder deze hoogspanningsleiding wordt een nieuw viaduct gebouwd.

**Stakeholders en omgeving:**

Binnen dit project zijn de volgende stakeholders van belang:

- a. Provincie Utrecht
- b. Gemeente De Rechte Plassen
- c. Bewoners en bedrijven in de directe omgeving
- d. Agrarische bedrijven
- e. Tankstation
- f. Waterschap Meer en Plas
- g. Vereniging Behoud Archeologische Waarde

**Aanpak:**

De voorbereiding van het gehele project N747 is in handen van een andere raamcontractpartner. Dit is een advies- en ingenieursbureau dat vooral ruimtelijke ordening en civiel- technische zaken uitwerkt, voordat de aannemers buiten aan de slag kunnen gaan met de uitvoering.

Voor het onderdeel kabels en leidingen wordt (via deze uitvraag) een gespecialiseerde partner gezocht, die de provincie, het bovengenoemde advies- en ingenieursbureau en de netbeheerders kan helpen bij de verlegging, handhaving of te nemen maatregelen voor de instandhouding van kabels en leidingen.

Wij verwachten van de inschrijver kort en bondig te omschrijven hoe de werkzaamheden voor advisering over kabels en leidingen proces- en projectmatig worden aangepakt.

Onderdelen van deze advisering kunnen zijn (opsomming niet limitatief);

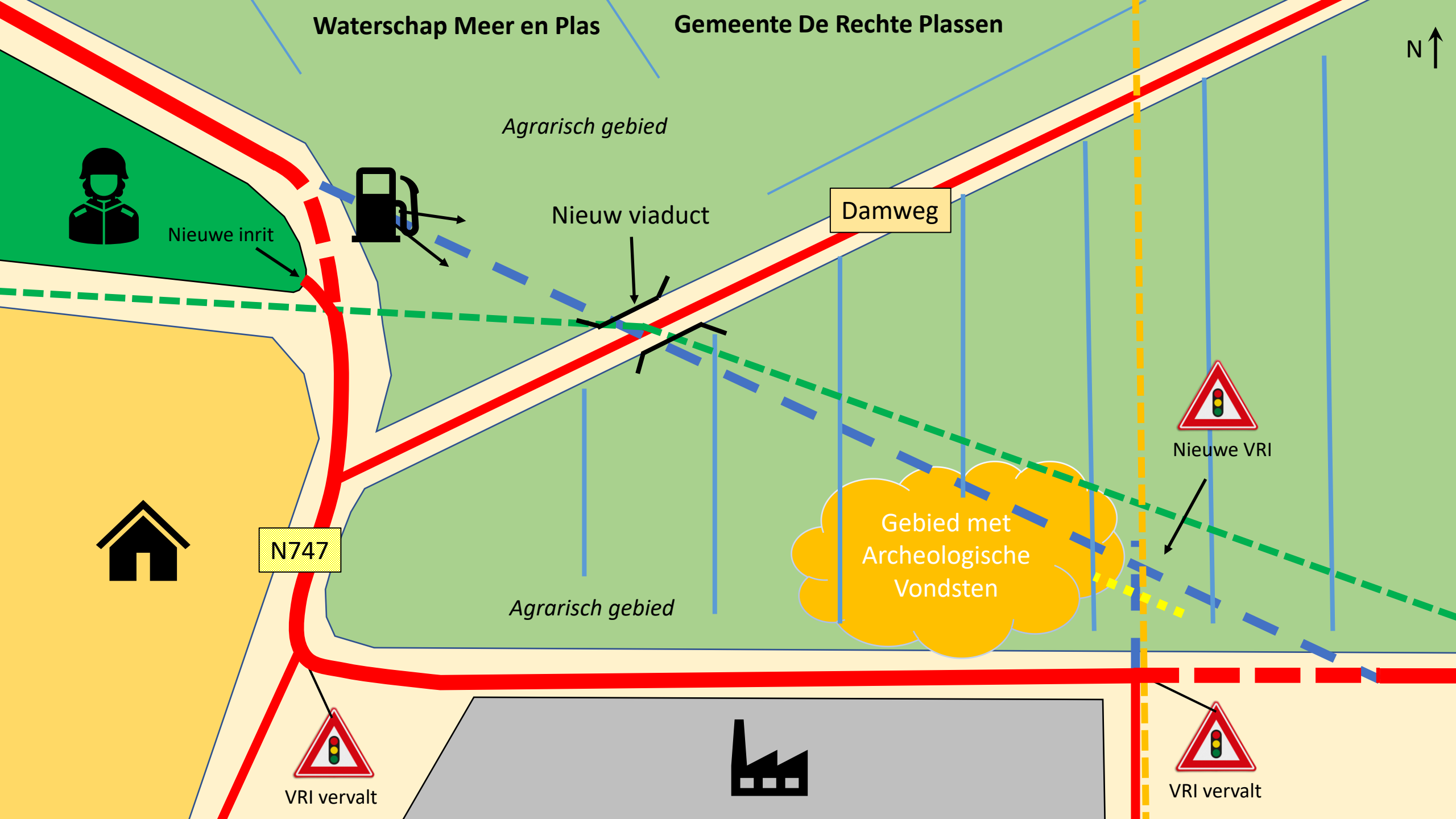
- verrichten van onderzoeken voor de inventarisatie van kabels en leidingen
- uitvoeren van KLIC-meldingen en deze verwerken
- voeren van gecombineerde en individuele overleggen met de netbeheerders



- adviseren van de opdrachtgever over verlegtracés, ligging, raakvlakken, planning en risico 's
- proactieve regie van het (ver)legproces van K&L
- opstellen VTA/VTM 's en POS 'n
- coördineren en begeleiden van de verleggingen
- juridische ondersteuning bij K&L processen
- specifieke ICT-ondersteuning (o.a. in GIS) van K&L processen
- toepassen WION

Tot de scope behoren ook de benodigde activiteiten gedurende de uitvoeringsfase die voortvloeien uit de verantwoordelijkheden voor de opgeleverde producten.

***Figuur 1. Situatietekening N747 Westerdam (niet op schaal)***



Waterschap Meer en Plas

Gemeente De Rechte Plassen



*Agrarisch gebied*



Nieuwe inrit



Nieuw viaduct

Damweg



N747

*Agrarisch gebied*



Gebied met  
Archeologische  
Vondsten



Nieuwe VRI



VRI vervalt



VRI vervalt



Bestaande weg



Westerdam



Toekomstige weg



Defensie terrein



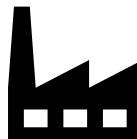
Vervallen weg



Tankstation



Hoogspannings leiding



Bedrijventerrein



Gasunie leiding



Verkeerregelinstallatie



Toekomstige fietstunnel



Watergang